



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 1095

ช่วง ต.แม่มาตัง - แม่ฮ่องสอน

การประชุมหารือมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 4
กุมภาพันธ์ 2569



มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก
เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง
ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 1095 เป็นทางหลวงที่เชื่อมโยงระหว่างทางหลวงหมายเลข 107 จังหวัดเชียงใหม่ และทางหลวงหมายเลข 108 จังหวัดแม่ฮ่องสอน และเป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทางระหว่างทั้งสองจังหวัด ปัจจุบันแนวเส้นทางมีลักษณะคดเคี้ยวและขึ้นเขาสูงชันเป็นส่วนใหญ่ ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง จำเป็นต้องก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพตามความเหมาะสม เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง และการขนส่งสินค้าและรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่

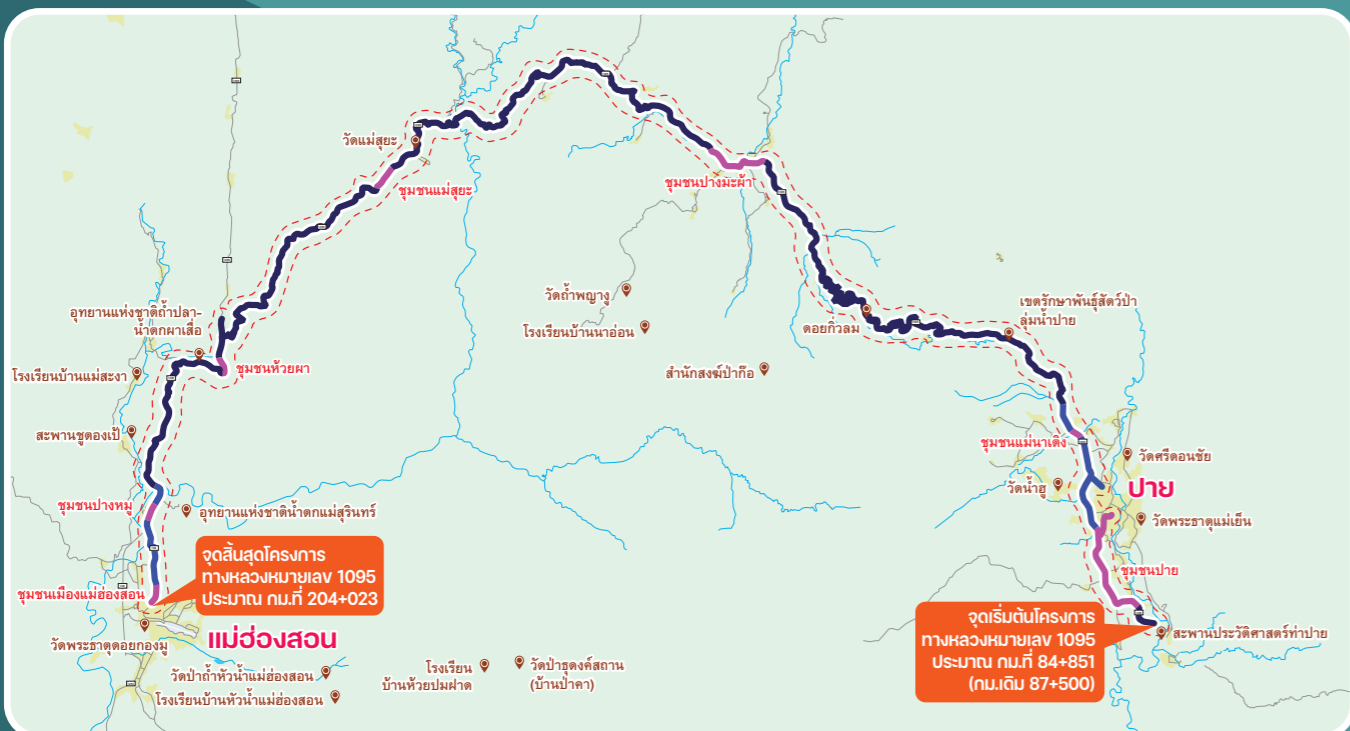
จากการสำรวจแนวเส้นทางเบื้องต้น พบว่า โครงการผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2561 ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด ร่วมกับ บริษัท ฟิวเจอร์เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท แมคโคร คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชันส์ จำกัด ดำเนินการสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1095 ช่วง ต.แม่มาตัง - แม่ฮ่องสอน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างสูงสุด

พื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการนี้เป็นการสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1095 ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 1095 ประมาณ กม.84+851 (บริเวณสำนักสงฆ์ดอยมงคัลชัย) (กม.เดิม 87+500) และจุดสิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 1095 ประมาณ กม.204+023 (บริเวณสถานีตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน) มีระยะทางประมาณ 119.172 กิโลเมตร โดยพื้นที่ศึกษาโครงการระยะข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการครอบคลุมพื้นที่ 1 จังหวัด 3 อำเภอ 12 ตำบล ได้แก่

- ตำบลแม่ธิ ตำบลทุ่งยาว ตำบลเวียงใต้ ตำบลแม่มาตัง อำเภอป่าปาย
- ตำบลถ้ำลอด ตำบลสบป่อง ตำบลปางมะผ้า ตำบลนาปู่ป้อม อำเภอปางมะผ้า
- ตำบลห้วยผา ตำบลหมอกจำแป่ ตำบลปางหมู ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน



วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1095 ช่วง ต.แม่มาตัง - แม่ฮ่องสอน ให้มีประสิทธิภาพและมาตรฐาน โดยให้มีความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศและปริมาณจราจรในอนาคต
2. เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม
3. เพื่อเป็นโครงการทางหลวงที่รองรับการเดินทางขนส่งระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และจังหวัดเชียงใหม่

ประโยชน์ของโครงการ

เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด และช่วยให้การเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย

เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 1095 เป็นโครงข่ายทางหลวง ที่รองรับการเดินทางขนส่งระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอนและจังหวัดเชียงใหม่

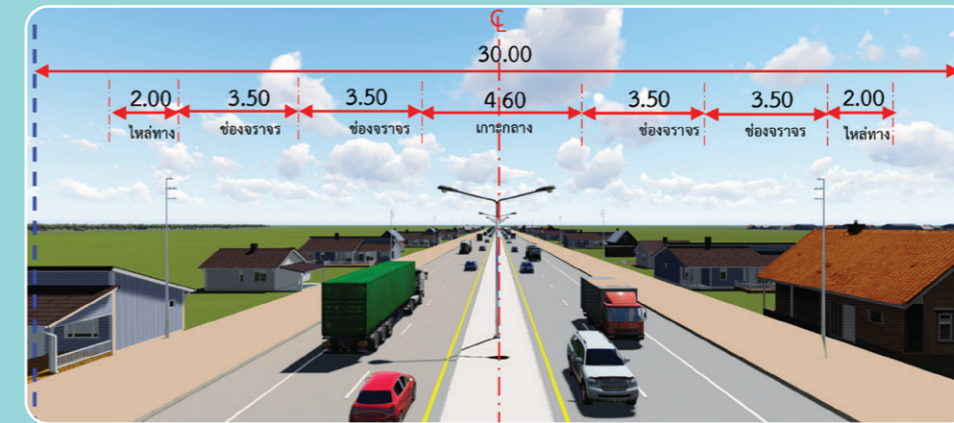
เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางขนส่งสินค้า และรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่

รูปแบบถนนที่เหมาะสม

รูปแบบถนนโครงการที่เหมาะสม สามารถจำแนกตามลักษณะทางด้านกายภาพของสภาพภูมิประเทศตามแนวเส้นทางโครงการ สรุปได้ 3 รูปแบบ ดังนี้

1. ทางหลวงในเขตชุมชน แบ่งเป็น 4 รูปแบบย่อย ดังนี้

1.1 ทางหลวงในเขตชุมชนแบบมีทางเท้า ในบริเวณเขตทางทั่วไป 30 เมตร

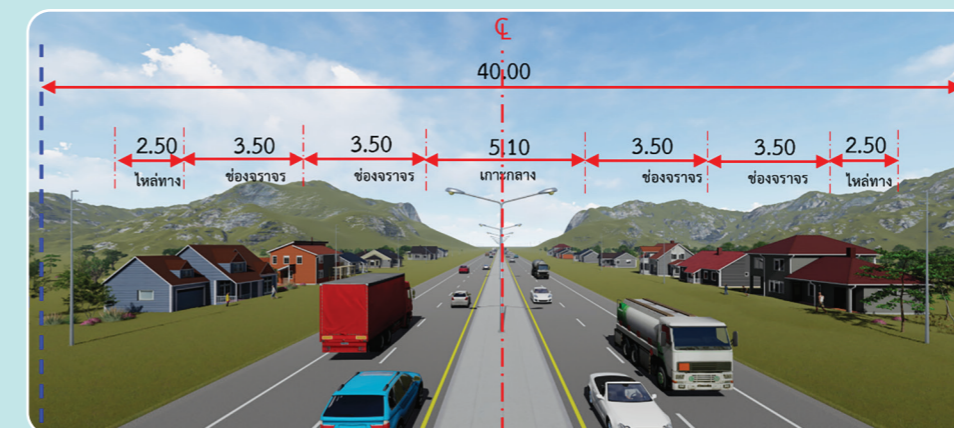


ทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median)

ออกแบบเป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร จำนวน 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.00 เมตร ความกว้างเกาะกลาง 4.60 เมตร

ช่วงบริเวณที่ออกแบบรูปแบบนี้ได้แก่ กม.90+800-95+100 ทางเลี้ยวเมืองปาย, กม.190+400 -193+600 ชุมชนปางหมู, 196+800 - 204+023 ชุมชนเมืองแม่ฮ่องสอน

1.2 ทางหลวงในเขตชุมชนแบบไม่มีทางเท้า ในบริเวณเขตทางทั่วไป 40 เมตร

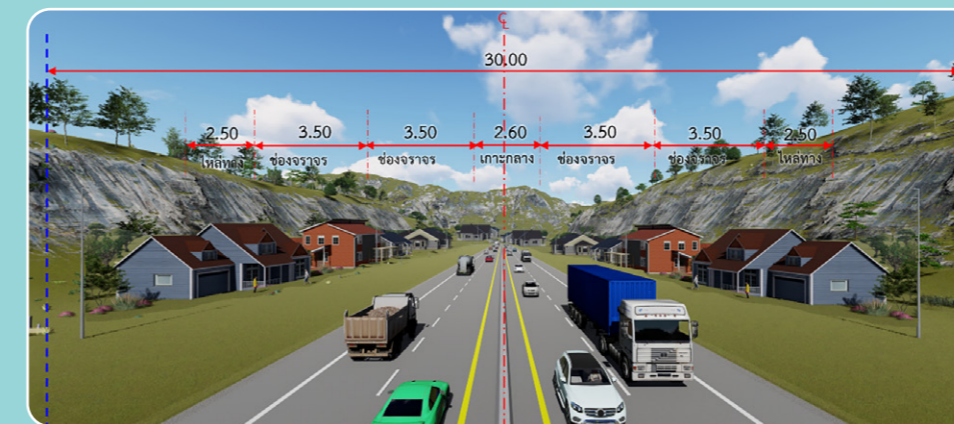


ทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median)

ออกแบบเป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร จำนวน 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร ความกว้างเกาะกลาง 5.10 เมตร

ช่วงบริเวณที่ออกแบบรูปแบบนี้ได้แก่ กม.86+050 - 90+800 ชุมชนบ้านตีนธาตุ-ปาย, กม.159+800 - 163+100 ชุมชนบ้านแม่สุยะ-บ้านน้ำกาด

1.3 ทางหลวงในเขตชุมชนแบบไม่มีทางเท้า ในบริเวณเขตทางทั่วไป 30 เมตร

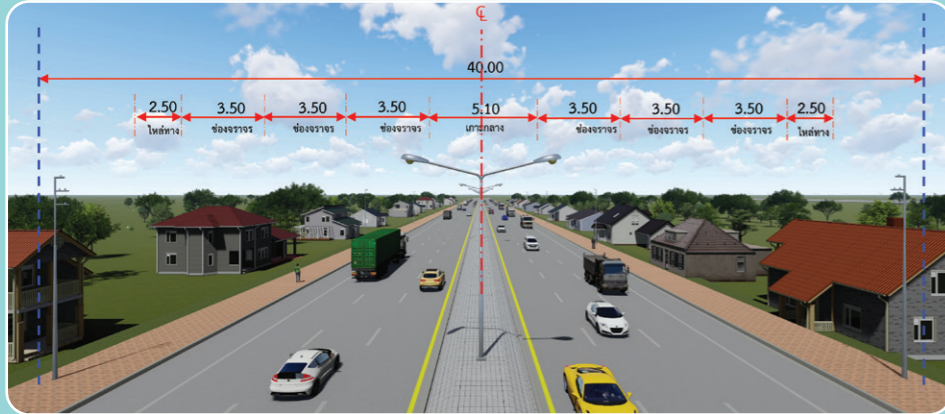


ทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier)

ออกแบบเป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร จำนวน 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร ความกว้างเกาะกลาง 2.60 เมตร

ช่วงบริเวณที่ออกแบบรูปแบบนี้ได้แก่ กม.179+600 - 182+000 ชุมชนบ้านห้วยผา, กม.193+600 - 196+800 ทางเข้าเมืองแม่ฮ่องสอน

1.4 ทางหลวงในเขตชุมชนปวงมะผ้า

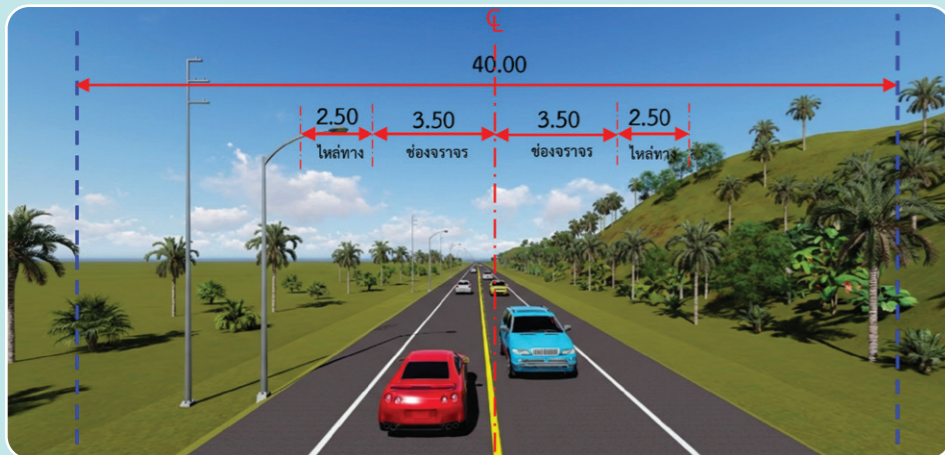


ทางหลวง 6 ช่องจราจร เกาะกลางแบบเกะยก (Raised Median)

ออกแบบเป็นทางหลวง 6 ช่องจราจร เกาะกลางแบบเกะยก (Raised Median) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร จำนวน 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร ความกว้างเกะยก 5.10 เมตร เขตทาง 40 เมตร ไม่มีการเวนคืน

ช่วงบริเวณที่ออกแบบรูปแบบนี้ได้แก่ กม.131+725 - 134+900 ชุมชนปวงมะผ้า

2. ทางหลวงนอกเขตชุมชน

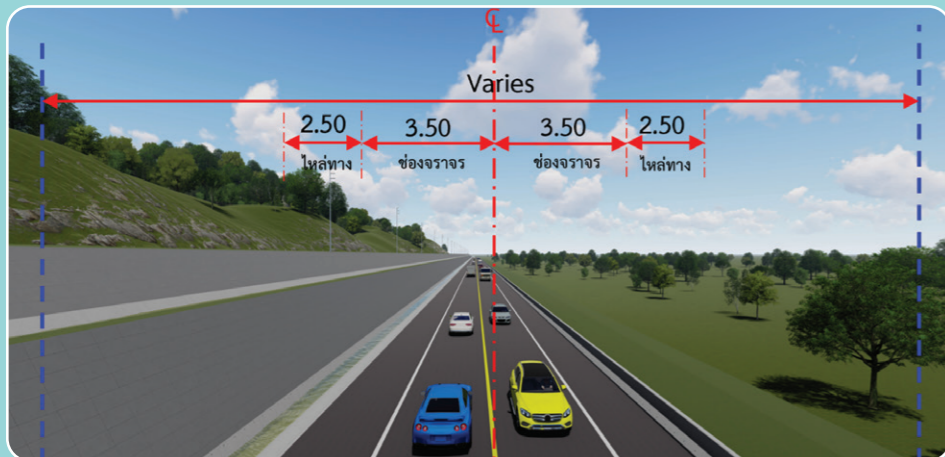


ทางหลวง 2 ช่องจราจร เกาะกลางแบบทาสีเส้น (Painted Median)

ออกแบบเป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร เกาะกลางแบบทาสีเส้น (Painted Median) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร จำนวน 2 ช่องจราจร (ทิศทางละ 1 ช่องจราจร) ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร มีเขตทางทั่วไป 40 เมตร

ช่วงบริเวณที่ออกแบบรูปแบบนี้ได้แก่ กม.84+851 - 86+050 ป่าไม้ บริเวณสำนักสงฆ์ดอยมดคลชัย, กม.95+100 - 98+900 บ้านแม่เนาเต็ง, กม.109+000 - 109+700 บริเวณบ้านปางแปก, กม.115+900 - 116+200 จุดชมวิวกว๊าลม, กม.123+300 - 126+300 บ้านน้ำริน-สถานีควบคุมไฟป่าปางมะผ้า, กม.156+000 - 156+300 ชุมชนบ้านห้วยล้านนอก

3. ทางหลวงในเขตภูเขาสูงชัน



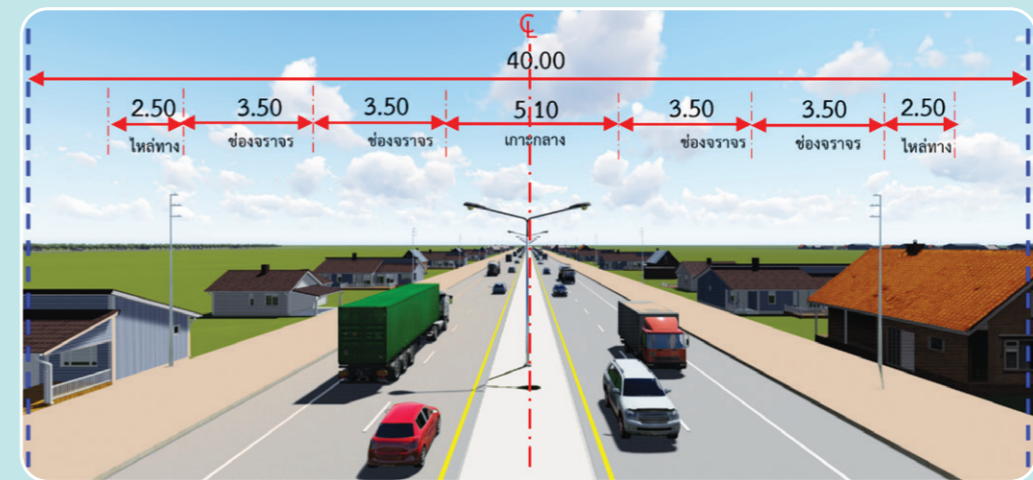
ทางหลวง 2 ช่องจราจร เกาะกลางแบบทาสีเส้น (Painted Median)

ออกแบบเป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร เกาะกลางแบบทาสีเส้น (Painted Median) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร จำนวน 2 ช่องจราจร (ขึ้นเขา 1 ช่องจราจร ลงเขา 1 ช่องจราจร) ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร มีเขตทางทั่วไป 30 - 40 เมตร นอกจากนี้ยังได้ออกแบบระบบป้องกันเสถียรภาพของดินให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่

ช่วงบริเวณที่ออกแบบรูปแบบนี้ได้แก่ กม.98+900-109+000, กม.109+700 - 115+900, กม.116+200 - 125+700, กม.126+300 - 131+725, กม.134+900 - 156+000, กม.156+300 - 159+800, กม.163+100 - 179+600, กม.182+000 - 190+400

รูปแบบถนนโครงการแนวเส้นทางศึกษาเพิ่มเติม

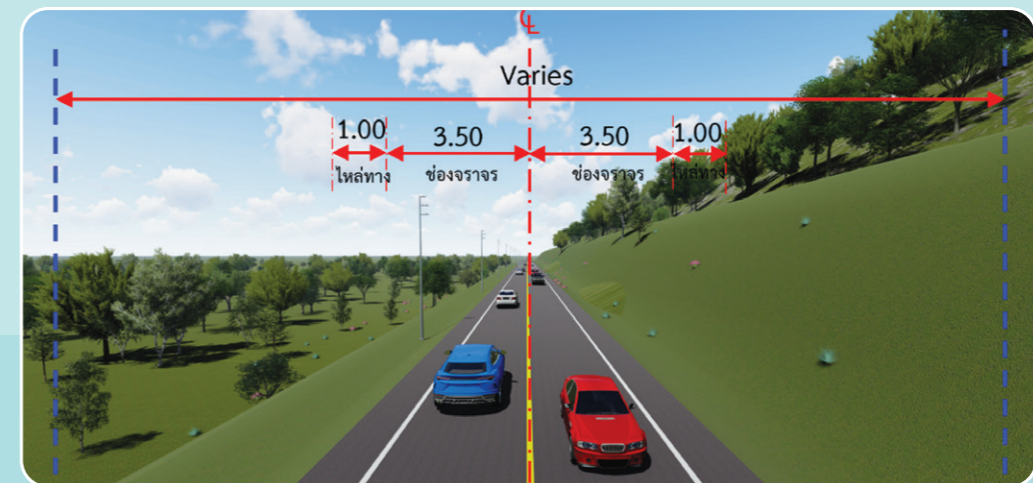
ทางหลวงหมายเลข 1395 (ทางเข้าเมืองปาย) ระยะทางศึกษา 2.30 กิโลเมตร



รูปแบบถนนโครงการแนวเส้นทางศึกษาเพิ่มเติม ทางหลวงหมายเลข 1395

ปัจจุบันเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร แนวเส้นทางตัดผ่านในชุมชนอำเภอเมืองปาย มีเขตทางประมาณ 40 เมตร มีอาคารบ้านเรือนก่อสร้างชิดเขตทางหลวง ออกแบบเป็นรูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ขยายเพิ่มเขตทาง เกาะกลางแบบเกะยก (Raised Median) ความกว้างเกะยก 5.10 เมตร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร จำนวน 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร มีทางเท้าและระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า

ทางหลวงหมายเลข 1285 (ทางไปจุดผ่อนปรนการค้าบ้านห้วยตึง) ระยะทางศึกษา 1.00 กิโลเมตร



รูปแบบถนนโครงการแนวเส้นทางศึกษาเพิ่มเติม ทางหลวงหมายเลข 1285

ปัจจุบันเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีเขตทางประมาณ 20 - 30 เมตร ด้านซ้ายมีแม่น้ำแม่สะงีชันานไปตามแนวถนน ด้านขวาเป็นภูเขา ออกแบบเป็นรูปแบบทางหลวง 2 ช่องจราจร เกาะกลางแบบทาสีเส้น (Painted Median) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร จำนวน 2 ช่องจราจร (ทิศทางละ 1 ช่องจราจร) ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 1.00 เมตร

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา ที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ รวมถึงทำการสำรวจและเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA โดยมีปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษารอบคลุม 4 ทรัพยากรหลัก ประกอบด้วย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยมีปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญทั้งสิ้น 19 ปัจจัย (จากทั้งหมด 31 ปัจจัย) ประกอบด้วย 1) ภูมิสังคม 2) ทรัพยากรดิน 3) ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย 4) อากาศและบรรยากาศ 5) เสียง 6) ความสัมพันธ์ 7) น้ำผิวดิน 8) นิเวศวิทยาทางบก 9) นิเวศวิทยาทางน้ำ 10) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 11) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 12) การคมนาคมขนส่ง 13) เศรษฐกิจสังคม 14) การสาธารณสุข 15) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 16) อุบัติเหตุและความปลอดภัย 17) ผู้ใช้ทาง 18) โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี 19) สุนทรียภาพและทัศนียภาพ สามารถสรุปผลกระทบที่สำคัญและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญเบื้องต้น ได้ดังนี้

ภูมิสังคม ทรัพยากรดิน พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ นิเวศวิทยาทางบก

ผลกระทบที่สำคัญ

- กิจกรรมการตัดหินภูเขา การขุดดิน และการปรับถมพื้นที่ รวมถึงการตัดพินต้นไม้ในเขตทางและบริเวณก่อสร้าง จะส่งผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่ป่าไม้ การพังทลายของดิน และเกิดการเปลี่ยนแปลงศักยภาพของพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินในวางแผนการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง
- ก่อสร้างระบบการป้องกันการชะล้างพังทลายของดินในบริเวณที่มีการตัดเขาหรือปรับถมพื้นที่ในพื้นที่ภูเขาสูงชันเพื่อขยายผิวจราจร เช่น การก่อสร้างสลักยึดหิน (Soil Nail) การก่อสร้างกล่องลวดตาข่าย (Gabion) หรือการก่อสร้างกำแพงกันดิน (Retaining Wall) เป็นต้น
- การตัดพินต้นไม้ การขุดต่อ และการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ดำเนินการเฉพาะต้นไม้ที่ท่าเครื่องหมายตัดในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น



ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย

ผลกระทบที่สำคัญ

- ในพื้นที่ภูเขาสูงชันอาจส่งผลกระทบต่อกรอกแบบและก่อสร้างคันทาง ชันทาง และผิวทางได้ อีกทั้งอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินระหว่างการก่อสร้างได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ออกแบบโครงสร้างเพื่อต้านทานแรงแผ่นดินไหวให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทยที่เกี่ยวข้องกำหนด

อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน

ผลกระทบที่สำคัญ

- กิจกรรมการขุดดิน และการปรับถมพื้นที่ อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งเสียงดังและความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่มีการก่อสร้างเท่านั้น และทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก
- โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดให้ตั้งอยู่นอกเขตพื้นที่ชุมชนเพื่อป้องกันปัญหากลิ่นเหม็นรบกวนและฝุ่นละออง
- กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น
- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวลักษณะทึบ สูงประมาณ 2.5 เมตร ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 5 เมตร เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อบริเวณพื้นที่อ่อนไหว



น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

ผลกระทบที่สำคัญ

- การปรับปรุงสะพานเดิม การปรับแต่งตลิ่ง อาจมีการปิดกั้นลำน้ำบางช่วงเป็นการชั่วคราว ส่งผลกระทบต่อสภาพการไหลและคุณภาพของแหล่งน้ำผิวดิน และส่งผลกระทบต่อเนื่องถึงนิเวศวิทยาทางน้ำได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- การตัดต้นไม้อัด และบดอัดหน้าดิน บริเวณใกล้แหล่งน้ำผิวดิน ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง
- ติดตั้งตาข่าย (Safety Net) รองรับเศษวัสดุจากการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ/ลำห้วย เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกลงลงสู่ลำน้ำ/ลำห้วย

การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

ผลกระทบที่สำคัญ

- การก่อสร้างคันทาง ชันทาง และผิวทาง อาจกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพของการระบายน้ำเดิมบริเวณริมสายทาง หรือระบบระบายน้ำในปัจจุบันของชุมชนได้

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ทำทางระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในเขตชุมชนเพื่อระบายน้ำสองข้างทางตลอดแนวก่อสร้างถนนและบริเวณที่เคยเกิดปัญหาน้ำท่วมและพื้นที่ลุ่มต่ำที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมขัง
- หากพบการท่วมขังเกิดขึ้นให้จัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาวิธีระบายน้ำออกจากเขตน้ำท่วมโดยเร็ว



การคมนาคม อุบัติเหตุและความปลอดภัย ผู้ใช้ทาง

ผลกระทบที่สำคัญ

- กิจกรรมการก่อสร้างคันทาง การก่อสร้างชันทาง การก่อสร้างผิวทาง และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อกรกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรได้ และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนหรือผู้ใช้ทางได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ขนาดไม่เล็กกว่า 2.40 x 4.80 เมตร ไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณ

จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานการณ์บริเวณแนวเส้นทางโครงการ

- ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน
- ดูแลและจัดเก็บเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมถึงที่จอดรถบรรทุกของโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร

เศรษฐกิจสังคม

ผลกระทบที่สำคัญ

- การเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างชุมชนที่อยู่คนละฝั่งของถนนค่อนข้างลำบาก
- ร้านค้าสินค้าชุมชนที่อยู่ริมทางที่ก่อสร้างได้รับผลกระทบจากการค้าขายในแง่ลูกค้าหรือนักท่องเที่ยวแวะซื้อสินค้าได้ลำบาก
- มีการจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่หรืออาจมีการจ้างแรงงานในพื้นที่ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มมากขึ้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
- ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นโดยพิจารณาจ้างแรงงานในพื้นที่เป็นอันดับแรก
- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนหรือกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและสำนักงานควบคุมโครงการ



การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผลกระทบที่สำคัญ

- ฝุ่นละอองและเสียงดังจากการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อเนื่องต่อสุขภาพของคนในชุมชนที่อยู่ริมเส้นทางก่อสร้างได้
- อุบัติเหตุจากการทำงานและความเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้างส่งผลกระทบต่อเนื่องถึงศักยภาพการให้บริการของหน่วยงานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง
- คัดกรองสุขภาพคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน
- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอ และกำชับให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เรียบร้อยทุกครั้งปฏิบัติงาน

โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี

ผลกระทบที่สำคัญ

- จำเป็นต้องรื้อย้ายซุ้มประตูวัดปางหมู และย้ายพระนอนบริเวณหน้าวัดผาอ่าง ที่อยู่ในเขตทางเดิมเพื่อขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ในช่วงระยะก่อสร้าง หากพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี ให้หยุดการก่อสร้าง และแจ้งสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ เพื่อร่วมกันประเมินคุณค่าความสำคัญของหลักฐานนั้นและแนวทางในการดำเนินงานต่อไป



สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

ผลกระทบที่สำคัญ

- ทัศนียภาพบริเวณริมถนนช่วงที่กำลังก่อสร้างไม่สวยงาม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- จัดระเบียบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หากมีเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างให้นำออกจากพื้นที่หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวงให้ความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงกำหนดให้ดำเนินการให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้เข้ามามีส่วนร่วมปรึกษาหารือและแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ เพื่อร่วมกันหาแนวทางที่เป็นไปได้ต่อการพัฒนาโครงการ และร่วมกันกำหนดแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากโครงการ รวมถึงได้กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ ชูติโทรทัศน์ วิทยุ โทรทัศน์ เว็บไซต์โครงการ เพื่อเปิดช่องทางให้ประชาชนได้เสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา และพัฒนาโครงการ ให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

แนวทางการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน



การเข้าพบหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

- ดำเนินการระหว่างวันที่ 22-31 กรกฎาคม พ.ศ. 2567



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

- ดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 4-8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 จำนวน 9 กลุ่ม พร้อมทั้งจัดให้มีช่องทางประชุมผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 323 คน



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

- ดำเนินการระหว่างวันที่ 10-12 กันยายน พ.ศ. 2567 ณ ห้องประชุมใหญ่ โรงแรมสวนหมอกคาร์สิสอร์ท ต.ปางหมู อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน หอประชุมที่ว่าการอำเภอปางมะผ้า อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน และหอประชุมที่ว่าการอำเภอปาย อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน พร้อมทั้งจัดให้มีช่องทางประชุมผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนทั้งสิ้น 363 คน



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

- ดำเนินการระหว่างวันที่ 18-20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ โรงแรมสวนหมอกคาร์สิสอร์ท อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ที่ว่าการอำเภอปางมะผ้า อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน และห้องประชุมโรงพยาบาลปาย อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน พร้อมทั้งจัดให้มีช่องทางประชุมผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 252 คน



ติดต่อสอบถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด
152 ซอย 24 ร่มเกล้า แขวงบึงนาราง
เขตบึงนาราง กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2915 0983



บริษัท ฟิวเจอร์ เ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
1212 ซอยพระรามเก้า 68 ถนนพระรามเก้า
แขวงพัฒนาการ เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2182 9988 โทรสาร : 0 2136 4729



บริษัท จิตกิรณกร เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 หมู่ที่ 12 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 ถนนรามอินทรา
แขวงบวรจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 โทรสาร : 0 2944 5436



บริษัท แมคโคร คอนซัลแตนท์ จำกัด
20 ซอย รัชดาภิเษก 36 รัชดาภิเษก
ลาดยาว จตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : 0 2939 0511-5



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2375 5422

ช่องทางการติดตามข้อมูลโครงการ



Line @02616fwo
เป็นพื้นที่-แจ้งข้อมูล



Website
www.1095เป็นพื้นที่-แจ้งข้อมูล.com